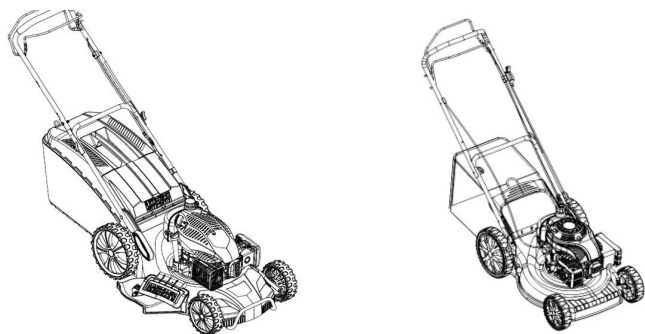


ZĀLES PĻĀVĒJS ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

Boer BR510X6 / BR460SH

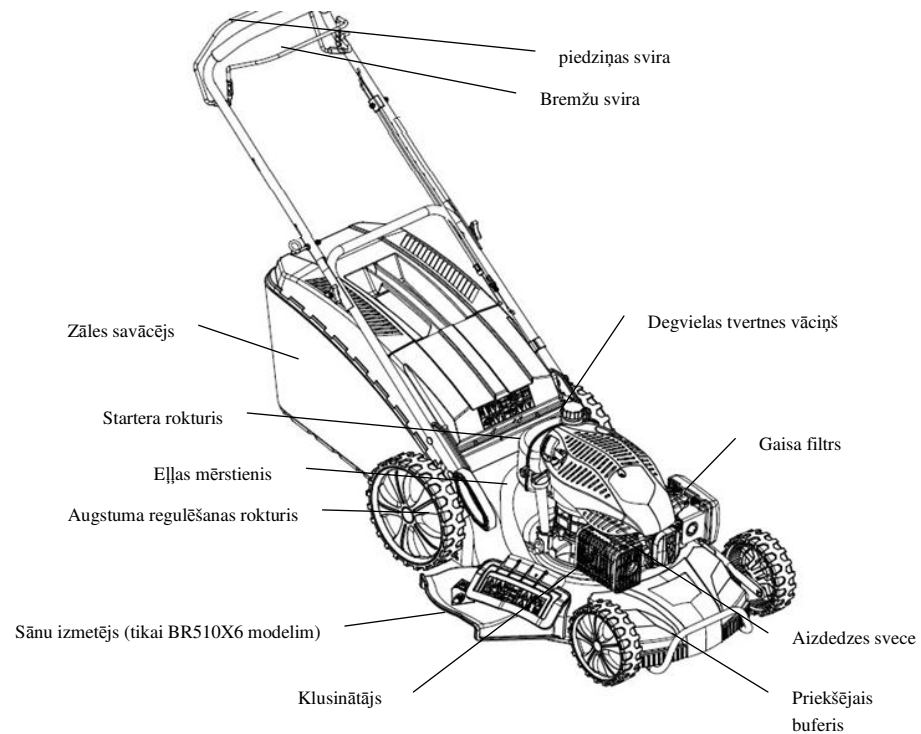


APKOPE DROŠĪBA EKSPLUATĀCIJA MONTĀŽA



UZMANĪBU!

Izlasiet un ievērojiet drošības noteikumus un instrukcijas,
pirms darbināt šo ierīci!
Izgatavošanas gads: 2012



APMĀCĪBA

- Rūpīgi izlasiet instrukcijas! Izpētiet vadības ierīces un uzziniet, kā pareizi lietot aprīkojumu.
- Nekad neļaujiet lietot zāles pļāvēju bērniem vai cilvēkiem, kas nepārzina šīs instrukcijas. Vietējos noteikumos var būt paredzēts operatora vecuma ierobežojums.
- Nekad nepļaujiet, ja tuvumā ir cilvēki, it īpaši bērni, vai mājdzīvnieki.
- Paturiet prātā, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem un briesmām, kas rodas citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.

Sagatavošanās darbam

- Pļaujot vienmēr valkājiet piemērotus izturīgus apavus un garas bikses. Nelietojiet pļāvēju, ja esat basām kājām vai valkājat vaļējas sandales.
- Rūpīgi pārbaudiet zonu, kurā zāles pļāvējs tiks lietots, aizvāciet visus priekšmetus, ko mašīna var aizsviest pa gaisu.
- UZMANĪBU! Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs šķidrums, tāpēc:
 - uzglabājiet degvielu īpaši šim nolūkam paredzētās tvertnēs;
 - degvielu uzpildiet, tikai atrodoties zem klajas debess, un nesmēķējiet uzpildes laikā;
 - degvielu uzpildiet pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad nenorņemiet degvielas tvertnes vāku un nepildiet degvielu tvertnē, ja dzinējs darbojas vai ir karsts;
 - ja benzīns ir izlijis, nemēģiniet dzinēju iedarbināt, bet pārvietojiet mašīnu prom no vietas, kur

izgaisuši;

- jebkuras degvielas tvertnes un vākus nomainiet drošā veidā.

- d) Nomainiet bojātus klusinātājus.
- e) Pirms darba vienmēr vizuāli pārbaudiet mašīnu, lai pārliecinātos, vai naži, nažu skrūves un griezēja mezgls nav izdilīši vai bojāti. Lai saglabātu pareizu līdzsvaru, nodilušos nažus un skrūves nomainiet kā komplektu.

EKSPLUATĀCIJA

- a) Nedarbiniet dzinēju šaurā vietā, kur var uzkrāties bīstamais oglekļa monoksīds (tvana gāze).
- b) Pļaujiet tikai dienas gaismā vai labā mākslīgā apgaismojumā.
- c) Ja iespējams, nestrādājiet ar mašīnu, kamēr zāle ir slapja.
- d) Vienmēr pārbaudiet apavu piemērotību, strādājot uz slīpām nogāzēm.
- e) Ejiet soljiem, nekad neskrīniet
- f) Strādājot ar rotācijas mašīnām, kurām ir riteņi, pļaujiet šķērsām pa slīpumu, bet nekad ne virzienā uz augšu vai leju.
- g) Esiet īpaši uzmanīgi, mainot kustības virzienu uz slīpas nogāzes.
- h) Nepļaujiet pārāk stāvās nogāzēs.
- i) Esiet ļoti uzmanīgi, braucot atpakaļgaitā vai velkot zāles pļāvēju uz savu pusi.
- j) Apturiet nažus, ja zāles pļāvējs ir jāsasver, lai to transportētu uz citu vietu, šķērsojot virsmas, uz kurām neaug zāle, kā arī jānogādā uz pļaušanas vietu vai prom no tās.
- k) Nekad nedarbiniet zāles pļāvēju ar bojātiem aizsargiem vai bez drošības ierīcēm, piemēram, ja novirzītāji vai zāles uztvērēji nav vietā.
- l) Nemainiet dzinēja vadības iestatījumus un nedarbiniet to ar pārmērīgiem apgriezieniem.
- m) Iekams iedarbināt dzinēju, izslēdziet visus nažu un piedziņas sajūgus.
- n) Iedarbiniet dzinēju vai ieslēdziet motoru, rūpīgi ievērojot instrukcijas un raugoties, lai kājas neatrastos nažu tuvumā.
- o) Iedarbinot vai ieslēdzot motoru, nesasveriet zāles pļāvēju, ja vien tas nav jāsagāž, lai to iedarbinātu. Šādā gadījumā nesasveriet to vairāk, kā tas ir absolūti nepieciešams, un paceliet tikai to mašīnas daļu, kas vērsta prom no operatora.
- p) Iedarbinot dzinēju, nekad nestāviet priekšā izlādes teknei.
- q) Nekad netuviniet rokas vai kājas rotējošām daļām. Nekad neatrodieties priekšā izlādes atverēm.
- r) Nekad neceliet un nenesiet zāles pļāvēju, dzinējam darbojoties.
- s) Apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu:
- pirms izlādes teknes tīrīšanas un atbrīvošanas;
 - pirms zāles pļāvēja pārbaudes, tīrīšanas vai apkopes;
 - ja mašīna ir uzgrūdotsies svešķermenim. Pārbaudiet, vai zāles pļāvējs nav bojāts, un veiciet nepieciešamos remontdarbus, iekams atkal iedarbināt un ekspluatēt zāles pļāvēju;
 - ja zāles pļāvējs sāk nenormāli vibrēt (pārbaudiet nekavējoties).
- t) Apturiet dzinēju:
- ikreiz, kad atstājat zāles pļāvēju;
 - pirms degvielas uzpildīšanas.
- u) Samaziniet droseljvārsta iestatījumu, kad noslāpējat dzinēju, un, ja tas ir aprīkots ar izslēgšanas vārstu, beidzot pļaušanu, noslēdziet degvielas padevi.
- Kopšana un uzglabāšana
- a) Raugieties, lai visas skrūves un uzgriežņi būtu cieši pievilkti, tā garantējot drošu zāles pļāvēja darbības stāvokli.
- b) Nekad neglabājiet mašīnu ar tvertne atstatu degvielu telpās, kur benzīna izgarojumi var saskarties ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm.

- c) Pļaujiet, lai dzinējs atdziest, pirms novietojat mašīnu uzglabāšanai slēgtā vietā.
- d) Lai samazinātu aizdegšanās briesmas, attīriet dzinēju, klusinātāju, akumulatora nodalījumu un degvielas uzglabāšanas zonu no zāles, lapām un pārmērīgiem netīrumiem.
- e) Drošības apsvērumu dēļ nomainiet nodilušās un bojātās daļas.
- f) Ja degvielas tvertne ir jāiztukšo, tas jā dara zem klajas debess.

SIMBOLI

Turpmāk norādītie simboli redzami uz mašīnas, lai atgādinātu, ka, to darbinot, jāievēro piesardzība un uzmanība. Simbolu nozīme ir šāda.



Izlasiet operatora rokasgrāmatu!



BĪSTAMI! Rotējoši naži. Netuviniet rokas un kājas, kad mašīna darbojas!



Uzmanību! Netuviniet rokas un kājas pļāvēja blokam, kad mašīna darbojas!



Neļaujiet nevienam tuvoties!



Pirms rīkoties ar pļaušanas aprīkojumu, izskrūvējiet aizdedzes sveci!



Uzmanību! Pirms jebkuriem remontdarbiem noņemiet aizdedzes sveces vadu!



Aizvāciet jebkurus priekšmetus, ko var aizsviest nažī!



Uzmanību! Raugieties, lai cilvēki atrastos drošā attālumā, kad strādājat ar zāles pļāvēju.

SVARĪGI! Šī pļaujmašīna var radīt traumas līdz pat roku un kāju amputācijai un izsviest priekšmetus. Ignorējot turpmāk sniegtās drošības instrukcijas, var gūt nopietnus vai nāvīgus savainojumus.

UZMANĪBU! Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, kamēr mašīna tiek sagatavota darbam, transportēta, regulēta vai remontēta, vienmēr atvienojiet aizdedzes sveces vadu.

UZMANĪBU! Dzinēja izplūdes gāzes un atsevišķas daļas var saturēt vai emitēt ķīmiskas vielas, kas var izraisīt vēzi, iedzimtus defektus vai kaitīgi ietekmēt reproduktīvo sistēmu.

UZMANĪBU! Izpūtēja klusinātājs un citas dzinēja daļas darba laikā var stipri sakarst un ir karstas arī pēc dzinēja apturēšanas. Lai izvairītos no smagiem apdegumiem, turieties tālāk no šādām zonām.

1. VISPĀRĒJI EKSPLUATĀCIJAS UN DROŠĪBAS NOTEIKUMI

- Rūpīgi izlasiet instrukcijas. Izpētiet vadības ierīces un uzziniet, kā pareizi lietot aprīkojumu.
- Nekad netuviniet rokas vai kājas rotējošām daļām. Nekad nenostājieties priekšā izlādes atverēm.
- Mašīnu drīkst ekspluatēt tikai atbildīgas personas, kas zina instrukcijas.
- Rūpīgi pārbaudiet zonu, kurā mašīna tiks lietota, aizvāciet visus priekšmetus, ko mašīna var aizsviest pa gaisu.
- Nekad nepļaujiet, ja tuvumā ir cilvēki, it īpaši bērni, vai mājdzīvnieki.
- Pļaujot vienmēr valkājiet piemērotus izturīgus apavus un garas bikses. Nelietojiet pļāvēju, ja esat basām kājām vai valkājat vaļējas sandales.
- Nevelciet pļāvēju atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pļaujot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties zem kājām un aiz sevis.
- Nekad nedarbiniet zāles pļāvēju ar bojātiem aizsargiem vai bez drošības ierīcēm, piemēram, ja

novirzītāji vai zāles uztvērēji nav vietā.

- Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus piederumus.
- Pirms šķērsot grants ceļņus, ietves un ceļus, apturiet nažus.
- Apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu.
 - pirms izlādes teknes tīrīšanas un atbrīvošanas;
 - pirms zāles plāvēja pārbaudes, tīrīšanas vai apkopes;
 - ja esat uzgrūdušies svešķermeņiem. Pārbaudiet, vai zāles plāvējs nav bojāts, iekams to atkal iedarbināt un turpināt ekspluatēt;
 - ja zāles plāvējs sāk nenormāli vibrēt (pārbaudiet nekavējoties).
- Iekams noņemt zāles uztvērēju, apturiet dzinēju un pagaidiet, līdz naži pilnībā apstājas.
- Pļaujiet tikai dienas gaismā vai labā mākslīgā apgaismojumā.
- Nedarbiniet mašīnu, ja esat alkohola vai narkotiska reibuma stāvoklī.
- Nekad nedarbiniet mašīnu slapjā zālē – uz slidenas virsmas jūs varat paslīdēt. Stingri turieties aiz roktura un ejiet soļiem, nekad neskrīniet.
- Pirms iedarbināt dzinēju, atvienojiet pašgājēja mehānismu.
- Nomainiet bojātus klusinātājus.
- Strādājot ar pļaujmašīnu, vienmēr izmantojiet aizsargbrilles vai drošības brilles ar sānu aizsegumiem.
- Aizvāciet šķēršļus, piemēram, akmeņus, koku zarus utt.
- Pļaujiet vērīgi, lai pamanītu bedres, saknes vai ciņus. Gara zāle var apslēpt šķēršļus.
- Nepļaujiet nogruvumu, tranšeju, grāvju un uzbērumu tuvumā. Operators var zaudēt atbalsta punktu vai līdzsvaru.
- Nepļaujiet pārāk stāvās nogāzēs.
- Paturiet prātā, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem un briesmām, kas rodas citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.
- Esiet uzmanīgi un izslēdziet mašīnu, ja pļaušanas zonā ienāk bērni.
- Strādājot ar rotācijas mašīnām, kurām ir riteņi, pļaujiet šķērsām pa slīpumu, bet nekad ne virzienā uz augšu vai leju.
- Nekad neļaujiet lietot zāles plāvēju bērniem vai cilvēkiem, kas nepārzina šīs instrukcijas. Vietējos noteikumos var būt paredzēts operatora vecuma ierobežojums.
- **UZMANĪBU!** Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs šķidrums, tāpēc:
 - uzglabājiet degvielu īpaši šim nolūkam paredzētās tvertnēs;
 - degvielu uzpildiet, tikai atrodoties zem klajas debess, un nesmēķējiet uzpildes laikā;
 - degvielu uzpildiet pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad nenovietojiet degvielas tvertnes vāku un nepildiet degvielu tvertnē, ja dzinējs darbojas vai ir karsts;
 - ja benzīns ir izlijis, nemēģiniet dzinēju iedarbināt, bet pārvietojiet mašīnu prom no vietas, kur izlijis benzīns, un nerīkojieties ne ar vienu uzliesmojošu avotu, kamēr benzīna tvaiki nav izgaisuši;
 - jebkuras degvielas tvertnes un vākus nomainiet drošā veidā.
- Pirms darba vienmēr vizuāli pārbaudiet mašīnu, lai pārliecinātos, vai naži, nažu skrūves un griezēja mezgls nav izdilusi vai bojāti. Lai saglabātu pareizu līdzsvaru, nodilušos nažus un skrūves nomainiet kā komplektu.
- Nekad neniekojieties ar drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet, vai tās darbojas pareizi.
- Raugieties, lai mašīna būtu tīra no zāles, lapām un citiem gružiem. Notīriet izlijušu eļļu un degvielu. Pļaujiet, lai mašīna atdziest, pirms novietojiet to uzglabāšanai.
- Esiet ārkārtīgi uzmanīgi, mainot kustības virzienu uz slīpas nogāzes.
- Nekad nemēģiniet regulēt riteņu augstumu, kad darbojas dzinējs (motors).
- Zāles uztvērēja daļas nodilst, tās var sabojāties un nolietoties. Tas var palielināt kustīgo daļu dilšanu vai būt dažādu priekšmetu izvietošanas iemesls. Bieži pārbaudiet daļas un, ja nepieciešams,

nomainiet ar ražotāja ieteiktām daļām.

- Pļāvēja naži ir asi, un ar tiem var sagriezties. Aptiniet nažus vai valkājiet cimdus un esiet ļoti uzmanīgi, veicot nažu apkopi.
- Nomainiet dzinēja vadības iestatījumus un nedarbiniet to ar pārmērīgiem apgrīzieniem.
- Esiet ļoti uzmanīgi, braucot atpakaļgaitā vai velkot zāles plāvēju uz savu pusi.
- Apturiet nažus, ja zāles plāvējs ir jāsasver, lai to transportētu uz citu vietu, šķērsojot virsmas, uz kurām neaug zāle, kā arī jānogādā uz pļaušanas vietu vai prom no tās.
- Iekams iedarbināt dzinēju, izslēdziet visus nažu un piedziņas sajūgus.
- Iedarbiniet dzinēju vai ieslēdziet motoru, rūpīgi ievērojot instrukcijas un raugoties, lai kājas neatrastos nažu tuvumā.
- Iedarbinot vai ieslēdzot motoru, nesasveriet zāles plāvēju, ja vien tas nav jāsagāž, lai to iedarbinātu. Šādā gadījumā nesasveriet to vairāk, kā tas ir absolūti nepieciešams, un paceliet tikai to mašīnas daļu, kas ir vērsta prom no operatora.
- Iedarbinot dzinēju, nekad nestāviet priekšā izlādes teknei.
- Nekad neceliet un nenesiet zāles plāvēju, dzinējam darbojoties.
- Samaziniet droševārsta iestatījumu, kad noslēpējat dzinēju, un, ja tas ir aprīkots ar izslēgšanas vārstu, beidzot pļaušanu, noslēdziet degvielas padevi. Ejiet lēnām, ja izmantojat piekabināmu sēdekli.

MONTĀŽA/PIRMS DARBA UZSĀKŠANAS

Izlasiet šīs instrukcijas un visu rokasgrāmatu, iekams sākt montēt vai ekspluatēt jauno zāles plāvēju.

SVARĪGI! Zāles plāvējs tiek piegādāts **BEZ EĻĻAS DZINĒJĀ UN DEGVIELAS TVERTNĒ**. Zāles plāvējs ir samontēts un pārbaudīts rūpnīcā.

IZŅEMĪET ZĀLES PLĀVĒJU NO IEPAKOJUMA

Atbrīvojiet zāles plāvēju no iepakojuma un rūpīgi pārbaudiet, vai iepakojumā nav palikušas daļas.

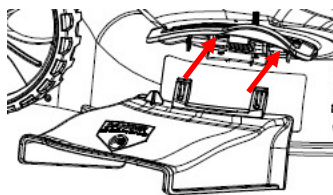
UZSTĀDIET APRĪKOJUMU

Zāles plāvējs ir nosūtīts, sagatavots darbam ar aizmugures savācēja somu.

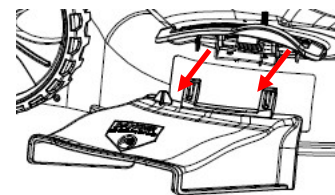
SALIECIET ZĀLES PLĀVĒJU

SVARĪGI! Uzmanīgi atlokiet rokturus, lai neiespiestu un nesabojātu vadības kabelus un troses.

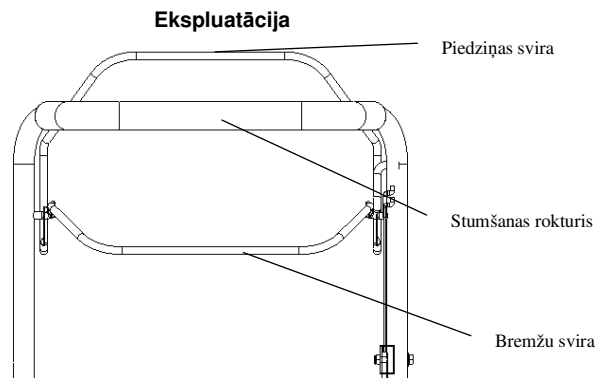
1. Paceliet rokturus, līdz rokturu sekcijas fiksējas pļaušanas stāvoklī.
2. Noņemiet aizsargpolsterus, paceliet rokturus augšējo sekciju vietā un pievelciet abus roktura kļokus.
3. Noņemiet roktura polsterus, kas operatora klātbūtnes vadības stieni notur piespiestu pie augšējā roktura.
4. Sānu izlādes funkcija: (**Tikai BR510X6 modelim**) uzstādiet izlādes pārsegu (1. attēls). Tikai mulčēšana: (**Tikai BR510X6 modelim**) noņemiet sānu izlādes pārsegu. (2. attēls.)



1.attēls



2.attēls



Lai iedarbinātu dzinēju, bremžu svirai jābūt nospiestai uz leju pie roktura.

Atbrīvojiet, lai apturētu dzinēju.

Startera rokturis – izmantojiet dzinēja iedarbināšanai.

Piedziņas vadības svira

izmanto, lai ieslēgtu pašgājēja zāles pļāvēja kustību uz priekšu.

PIEDZIŅAS VADĪBA

- Pašgājēja darbību kontrolē, turot operatora klātbūtnes stieni piespiestu pie roktura un stumjot piedziņas vadības sviru uz priekšu, līdz tā noklikšķ; pēc tam sviru atbrīvo.
- Kustība uz priekšu tiks pārtraukta, kad tiks atlaists operatora klātbūtnes vadības stienis. Lai apturētu kustību uz priekšu, neapturot dzinēju, mazliet atlaidiet operatora klātbūtnes vadības stieni, līdz atvienojas piedziņas vadība. Lai turpinātu kustību, neizmantojot pašgājēja funkciju, turiet operatora klātbūtnes stieni piespiestu pie roktura.

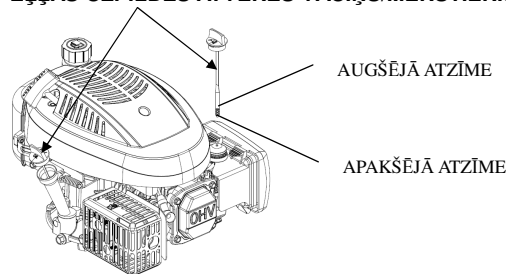
PLĀUŠANAS AUGSTUMA REGULĒŠANA

Paceliet riteņus, lai pļautu zemu, un nolaidiet riteņus, lai palielinātu pļaušanas augstumu un pielāgotu mašīnu savām prasībām. Vairumam zālienu visvairāk piemērots ir vidējais stāvoklis.

PIELEJIET EĻĻU, IEKAMS IEDARBINĀT DZINĒJU

Pirms katras nākamās lietošanas reizes jāpārbauda eļļas līmenis un jāpapildina ar aptuveni **600 ml** motoreļļas SAE30.

EĻĻAS UZPILDES ATVERES VĀCIŅŠ/MĒRSTIENS



Zāles pļāvējs tiek piegādāts bez eļļas motorā. Informāciju par vajadzīgo eļļas marķu un tipu skatiet



UZMANĪBU! NEIELEJIET PAR DAUDZ EĻĻAS, jo tad dzinējs darboties stipri dūmos.

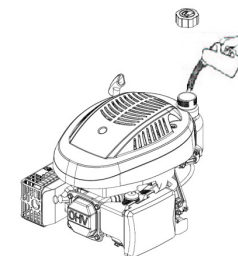
- Noteikti novietojiet zāles pļāvēju horizontāli.
- Izņemiet eļļas mērstieni no eļļas uzpildes atveres.
- Ievietojiet un pievelciet mērstieni.

SVARĪGI!

- Pārbaudiet eļļas līmeni pirms katras lietošanas reizes. Papildiniet eļļu pēc vajadzības. Papildiniet līdz pilna līmeņa atzīmei uz mērstieņa.
- Mainiet eļļu ik pēc 25 ekspluatācijas stundām vai katru sezonu. Strādājot netīros un putekļainos apstākļos, eļļu var būt nepieciešams mainīt biežāk. Sīkāk par to skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu "DZINĒJA EĻĻAS NOMAIŅA".

BENZĪNA UZPILDĪŠANA

- Degvielas tvertni piepildiet līdz uzpildes kakla apakšmalai. Neiepildiet par daudz! Izmantojiet svaigu, tīru un parastu svīnu nesaturušu benzīnu. Pie benzīna nejauciet klāt eļļu. Lai nodrošinātu, ka degviela ir svaiga, pērciet to tik daudz, cik var izlietot 30 dienu laikā.



UZMANĪBU! Saslaukiet izlijušo degvielu. Neuzglabājiet, neļiet un neizmantojiet benzīnu atklātu liesmu tuvumā.



UZMANĪBU! Degvielas un spirta maisījumi, kā arī etanola vai metanola izmantošana var piesaistīt mitrumu, un tā ietekmē degviela uzglabāšanas laikā noslāņojas un tajā veidojas skābes. Skābes pļaujmašīnas uzglabāšanas laikā var sabojāt dzinēja degvielas padeves sistēmu. Ja mašīnu novietojat uzglabāšanā ilgāk nekā 30 dienas, lai izvairītos no dzinēja problēmām, degvielas sistēma pirms mašīnas novietošanas ir jāiztukšo. Iztukšojiet degvielas tvertni, iedarbiniet dzinēju un ļaujiet, lai tas darbojas, līdz degvielas līnijas un karburatora tīrīšanas līdzekļus, jo tas var izraisīt neatgriezeniskus bojājumus. Papildu informāciju skatiet nodaļā par uzglabāšanas instrukcijām. Nekad neļiet degvielas tvertnē dzinēja vai karburatora tīrīšanas līdzekļus, jo tas var izraisīt neatgriezeniskus bojājumus.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Lai iedarbinātu dzinēju, vispirms pārlicinieties, vai darbojas aizdedzes svece un mašīna ir uzpildīta ar nepieciešamo eļļu un benzīna daudzumu.

PIEZĪME: tā kā motoram ir aizsargpārklājums, lietošanas sākuma posmā motors var mazliet dūmot – tā ir normāla parādība.

Turiet nospiestu operatora klātbūtnes stieni un strauji pavelciet startera rokturi.

Neļaujiet startera auklai rauties atpakaļ.

DZINĒJA APTURĒŠANA

- Lai apturētu dzinēju, atlaidiet operatora klātbūtnes vadības stieni.



UZMANĪBU! Naži turpina griezties vēl dažas sekundes pēc dzinēja apturēšanas. Ja zāles pļāvējs tiks atstāts bez uzraudzības, atvienojiet aizdedzes sveces vadu.

PADOMI PAR PLĀUŠANU

- Noteiktos apstākļos, piemēram, ja zāle ir ļoti gara, var būt nepieciešams palielināt pļaušanas augstumu, lai samazinātu stumšanai nepieciešamo spēku, lai nepārslodotu dzinēju un neļautu veidoties sasmalcinātās zāles kumšķiem. Tāpat var būt nepieciešams samazināt pārvietošanās

ātrumu un/vai pārbraukt pāri nopļautajai vietai vēl vienu reizi.

- Ļoti grūtos pļaušanas apstākļos samaziniet pļaušanas platumu, daļēji pārklājot iepriekš nopļauto joslu, un pārvietojieties ļoti lēnām.
- Darba gaitā zāles savācēja somas auduma poras var aizsērēt ar netīrumiem un savācējs var savākt mazāk zāles. Lai to novērstu, pirms lietošanas regulāri izskalojiet zāles savācēju ar ūdeni no šļūtenes un ļaujiet, lai audums izžūst.
- Uzturiet tīru dzinēja un starteri, neļaujot uz tiem krāties zāles smalknei un atkritumiem. Tas nodrošinās dzinējam labu gaisa plūsmu un pagarinās tā darbmūžu.

APKOPE

SVARĪGI!

Regulāra un rūpīga apkope ir svarīga, lai uzturētu nemainīgu drošības līmeni un mašīnas sniegumu.

- 1) Raugieties, lai visas skrūves un uzgriežņi būtu cieši pievilkti, tā garantējot drošu zāles pļāvēja darbības stāvokli. Regulāra apkope ir svarīga, lai darbs ar mašīnu būtu drošs un kvalitatīvs.
- 2) Nekad neuzglabājiet mašīnu ar tvertnē atstātu degvielu vietās, kur degvielas izgarojumi var nonākt saskarē ar liesmu, dzirkstelēm vai spēcīgu siltuma avotu.
- 3) Ļaujiet, lai dzinējs atdziest, pirms mašīnu novietojat uzglabāšanai slēgtā vietā.
- 4) Lai samazinātu aizdegšanās briesmas, attīriet dzinēju, klusinātāju, akumulatora nodalījumu un degvielas uzglabāšanas zonu no zāles, lapām un pārmērīgiem netīrumiem. Neatstājiet telpā ar sasmalcinātu zāli pilnas zāles tvertnes.
- 5) Drošības apsvērumu dēļ neizmantojiet ierīci ar nodilušām vai bojātām daļām. Daļas ir jānomaina, nevis jāremontē. Izmantojiet oriģinālas rezerves daļas (uz nažiem vienmēr jābūt simbolam). Neatbilstošas kvalitātes daļas var sabojāt ierīci un apdraudēt jūsu drošību.
- 6) Ja degvielas tvertne ir jāiztukšo, tas jā dara zem klajas debess, kad dzinējs ir atdzisis.
- 7) Noņemot un uzstādot nazi, vienmēr valkājiet izturīgus darba cimdus.
- 8) Pēc asināšanas pārbaudiet naža līdzsvaru.
- 9) Bieži pārbaudiet pašnoslēdzošo aizsargu un zāles uztvērēju, vai tie nav nodiluši vai deformēti.
- 10) Ikreiz, kad ir jārikojas ar mašīnu, tā ir jātransportē vai jāsasver:
 - valkājiet izturīgus darba cimdus;
 - satveriet mašīnu aiz punktiem, kas ļauj to droši satvert, ņemot vērā svaru un tā sadalījumu.

TĪRĪŠANA

Rūpīgi tīriet mašīnu ar ūdeni pēc katras pļaušanas. Notīriet zāles atlikumus un dubļus, kas sakrājušies uz šasijas, lai neļautu tiem izžūt un netiktu apgrūtināta nākamā iedarbināšana.

Laika gaitā krāsojums šasijas iekšpusē nopļautās zāles abrazīvās darbības ietekmē var kļūt blāvs.

Šādā gadījumā pārkrāsojiet to, izmantojot pret rūsu noturīgu krāsu, lai neļautu veidoties rūsai, kas var izraisīt metāla koroziju.

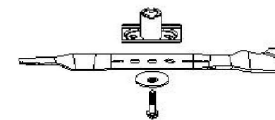
Vienu vai divas reizes gadā noņemiet transmisijas pārsegu, izskrūvējot skrūves, un ar suku vai saspiegtu gaisu notīriet zonu ap transmisiju un piedziņas siksnu.

Reizi sezonā dzenošie riteņi ir jāiztīra no iekšpusēs. Noņemiet abus riteņus. Izmantojot suku vai saspiegtu gaisu, notīriet no pārnese zobrata un riteņa pārnese zāli un netīrumus.

NAŽU NOMAIŅA

Lai nomainītu nazi, izskrūvējiet skrūvi.

Iekams noņemt nazi, iztukšojiet eļļas tvertni.



Uzstādiet atpakaļ, kā parādīts attēlā. Pievelciet skrūvi līdz 45 Nm griezes momentam. Nomainot nazi, jānomaina arī naža skrūve.

DZINĒJA EĻĻAS NOMAIŅA

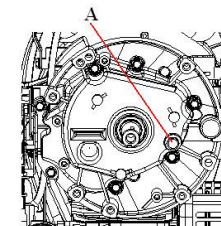
1. Ļaujiet, lai dzinējs darbojas, līdz beidzas degviela, un pagaidiet, kamēr tas mazliet atdziest.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un turiet to atsevišķi no aizdedzes sveces.
3. Kamēr dzinējs ir silts, izskrūvējiet eļļas drenāžas aizbāzni (A). Iztecinaiet eļļu piemērotā traukā. (12. attēls)
4. Notīriet eļļas drenāžas aizbāzni, pirms to ieskrūvēt atpakaļ.
5. Novietojiet dzinēju horizontāli. Izņemiet mērstieni. Lēnām iepildiet aptuveni 0,3 litrus ieteicamās eļļas līdz mērstieņa augšējai atzīmei. Neiepildiet par daudz.
6. Ievietojiet atpakaļ mērstieni.



UZMANĪBU! Izvairieties no ķermeņa ādas saskares ar atstrādāto eļļu. Pēc eļļas nomaiņas nomazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

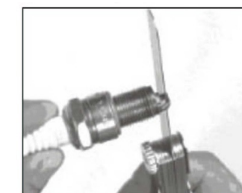


UZMANĪBU! Atstrādātā eļļa ir bīstams atkritumprodukts. To ieteicams nogādāt uz vietējo atkritumu pārstrādes centru pienācīgi noslēgtā tvertnē. Neiznīciniet to kopā ar māsājniecības atkritumiem.



Aizdedzes svece

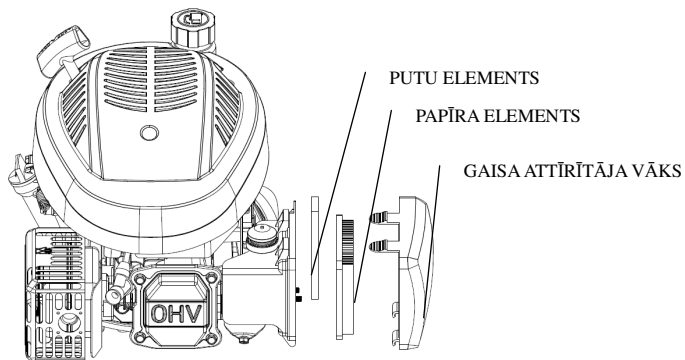
Kad dzinējs ir atdzisis, izskrūvējiet aizdedzes sveci un notīriet to ar drāšu suku. Izmantojot taustu, iestatiet starp sveces kontaktiem 0,75 mm atstarpi. Ieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes sveci, bet nepievelciet to pārāk cieši.



Gaisa filtrs

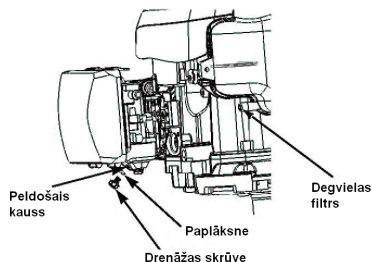
Atbrīvojiet gaisa filtra vāku un noņemiet filtra sūkļa elementu. Lai nepieļautu priekšmetu iekrišanu

gaisa iepļūdes atverē, atlieciet atpakaļ vietā filtra pārsegu.



DEGVIELAS IZLAISANA NO TVERTNES UN KARBURATORA

1. Palieciet zem karburatora ražotāja apstiprinātu benzīna trauku. Lai nepieļautu izšļakstīšanos, izmantojiet piltuvi.
2. Izskrūvējiet drenāžas skrūvi un pagrieziet degvielas vārstu atvērta stāvoklī.
3. Kad degviela ir iztecējusi traukā, ieskrūvējiet atpakaļ skrūvi un paplāksni. Stingri pievelciet skrūvi.



APKOPES GRAFIKS

REGULĀRS APKOPES PERIODS (4)	Pirms katras lietošanas	Pirmajā mēnesī vai ik pēc 5 st.	Reizi 3 mēnešos vai ik pēc 25 st.	Reizi 6 mēnešos vai ik pēc 50 st.	Reizi gadā vai ik pēc 100 st.	Reizi 2 gados vai ik pēc 250 st.	Lpp.
VIENUMS Veiciet pēc norādītā laika vai pēc noteikta ekspluatācijas stundu skaita (atkarībā no tā, kurš faktors iestājas pirmais).							
Dzinēja eļļa	Pārbaudīt O						8
	Nomainīt	O		O(2)			
Gaisa attīrītājs	Pārbaudīt O						9
	Nomainīt		O				
Aizdedzes svece	Pārbaudīt/noregulēt				O		8

Spararata bremžu uzlika (tips A)	Pārbaudīt				O		Rokasgrāmata
Degvielas tvertne un filtrs	Tīrīšana				O(3)		Rokasgrāmata
Degvielas caurule	Pārbaudīt	Reizi 2 gados (nomainīt, ja vajadzīgs) (3)					Rokasgrāmata
Vārstu atstarpe	Pārbaudīt/noregulēt				O(3)		Rokasgrāmata
Degkamera	Tīrīšana	Ik pēc 200 stundām (3)					-

TRAUČĒJUMMEKLĒŠANA

Nevar iedarbināt dzinēju	Iespējamais iemesls	Risinājums
1. Pārbaudīt degvielu.	Beigusies degviela. Slikta degviela; dzinējs bijis uzglabāts, neapstrādājot vai neizlaižot degvielu, vai iepildīta slikta degviela.	Uzpildīt. Iztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru (5. lpp.). Iepildiet svaigu degvielu.
2. Izskrūvējiet un pārbaudiet aizdedzes sveci.	Bojāta aizdedzes svece vai nepareiza kontaktu atstarpe. Slapja aizdedzes svece (pārpūdināts dzinējs)	Nomainiet aizdedzes sveci (8. lpp.) Izžāvējiet un ieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes sveci.
3. Nogādājiet motoru pie autorizēta servisa dīlera vai skatiet rokasgrāmata.	Aizsērējis degvielas filtrs, karburatora darbības traucējumi, aizdedzes darbības traucējumi, iesprūduši vārsti utt.	Pēc vajadzības nomainiet vai salabojiet bojātās daļas un mezglus.
4. Nospiediet degvielas padeves pogu.	Aukstos laikapstākļos.	Nospiediet degvielas padeves pogu.
Dzinējam trūkst jaudas	Iespējamais iemesls	Risinājums
1. Pārbaudiet gaisa attīrītāju.	Piesērējuši gaisa attīrītāja elementi.	Iztīriet vai nomainiet gaisa attīrītāja elementus (9. lpp.).
2. Pārbaudiet degvielu.	Slikta degviela; dzinējs bijis uzglabāts, neapstrādājot vai neizlaižot degvielu, vai iepildīta slikta degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru (5. lpp.). Iepildiet svaigu degvielu.
3. Nogādājiet motoru pie autorizēta servisa dīlera vai skatiet rokasgrāmata.	Aizsērējis degvielas filtrs, karburatora darbības traucējumi, aizdedzes darbības traucējumi, iesprūduši vārsti utt.	Pēc vajadzības nomainiet vai salabojiet bojātās daļas un mezglus.

Regulēšanas specifikācijas

VIENUMS	SPECIFIKĀCIJA	APKOPE
Aizdedzes sveces kontaktu atstarpe	0,7–0,8 mm	Skatīt 8. lpp.
Vārstu atstarpe (aukstam)	iekšējā: 0,06 ± 0,02	Konsultējieties ar autorizētu

motoram)	āreģā: 0,08 ± 0,02	dīleri.
Citas specififikācijas	Regulēšana nav nepieciešama.	

UZGLABĀŠANA

Degviela tvertnē nedrīkst palikt ilgāk par vienu mēnesi.

Rūpīgi notīriet zāles plāvēju un uzglabājiet to sausā telpā.

APKĀRTĒJĀ VIDE

Lai aizsargātu apkārtējo vidi, iesakām pievērst īpašu uzmanību šādiem faktoriem.

- Vienmēr izmantojiet tīru, svīnu nesaturošu benzīnu.
- Vienmēr izmantojiet piltuvi un benzīna kannu ar līmeņa kontroli, lai, uzpildot degvielas tvertni, izvairītos no izšļakstīšanas.
- Neuzpildiet degvielas tvertni līdz galam.
- Neiepildiet dzinējā pārāk daudz eļļas.
- Mainot eļļu, raugieties, lai tiktu savākta visa atstrādātā eļļa. Nepieļaujiet izšļakstīšanos. Atstrādāto eļļu nogādājiet pārstrādes punktā.
- Atstrādāto eļļu neizlejiet atkritumu tvertnē. Nogādājiet to pārstrādes punktā.
- Nomainiet klusinātāju, ja tas ir bojāts. Veicot remontu, vienmēr izmantojiet oriģinālas rezerves daļas.
- Karburatora regulēšanu vienmēr uzticiet profesionāļiem.
- Tīrot gaisa filtru, ievērojiet norādījumus.
- Ja pēc gadiem ilgas kalpošanas mašīna ir jānomaina vai tā vairs nav vajadzīga, iesakām to nogādāt pie izplatītāja tālākai pārstrādei.

APKOPE

Oriģinālās rezerves daļas piegādā servisa darbnīcas un daudzi izplatītāji. Ikgadējās apkopes un drošības aprīkojuma pārbaudes veikšanai iesakām mašīnu nogādāt autorizētā apkopes stacijā. Par apkopes un rezerves daļu jautājumiem konsultējieties ar izplatītāju, no kura tika nopirkta mašīna.